

Contract No. F-7....

قرارداد شماره : F-7.....

THIS CONTRACT IS MADE AND ENTERED INTO -----

این قرارداد در تاریخ تهیه شده است .

بین :

BETWEEN:

(Name and complete details of seller)

(نام شرکت و مشخصات کامل فروشنده)

Tel:

تلفن: -----

Fax:

فکس : -----

(Hereinafter called the "Seller")

(به ترتیب "فروشنده" نامیده می شود)

AND:

Iranian Aluminum Company (IRALCO)

No. 49, Molla-Sadra Str., Vanak Square, Tehran, 1991614581,

Tehran Province of IRAN

شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو)

به نشانی ایران-تهران خیابان ونک-خیابان ملاصدرا

شماره ۴۹

(hereinafter called the "Buyer")

(که از این پس خریدار نامیده می شود)

THE PARTIES AGREE AS FOLLOWS:

طرفین به شرح ذیل موافقت کردند :

1. Material:

Anode Carbon Block

(Specification and drawing according to Annex I)

HS Code: 85451100

۱. ماده : بلوک کربنی آند

(مطابق مشخصات آنالیز و نقشه پیوست شماره یک)

کد تعرفه: 85451100

2. DURATION,

START AND

END TIME OF

THE

CONTRACT:

A) The duration of this contract:

الف) مدت قرارداد:

B) The Implementation time of the contract starts from the signature and stamp date of the contract by the buyer.

ب) زمان شروع قرارداد از تاریخ امضا و مهر قرارداد توسط خریدار آغاز می شود.

C) The date of performance or completion of the contract will be achieved when the seller has fully fulfilled all of its obligations, including timely delivery of the goods in sound condition at the port of destination, in accordance with the shipping schedule (Appendix II), as well as the delivery of all shipping documents in the name of IRALCO Company.

ج) تاریخ انجام تعهدات یا تکمیل قرارداد زمانی محقق خواهد شد که فروشنده کلیه تعهدات خود را از جمله تحویل به موقع کالا در شرایط سالم در بندر مقصد ، مطابق با جدول زمانبندی حمل (پیوست شماره ۲) و همچنین تحویل کلیه اسناد حمل به نام شرکت ایرالکو، به طور کامل انجام شود.

3. Source:

(Name of country) Based on IRLACO required Specification

۳. منشأ: (نام کشور) براساس مشخصات آنالیز مورد نیاز ایرالکو

4.Quantity:	(Contract Quantity) MT ± 10 pct, shipping tolerance on Buyer's option	4.مقدار (تناژ قرارداد) تن $\pm 10\%$ درصد و حمل تلورانس در اختیار خریدار
5.Shipment:	In (mention No. of parts) part to BIK Port in Persian Gulf of Iran. ETA of delivery of cargo cannot be later than (mentioned ETA of each shipment according tender document) (Annex II)	5.حمل: در (تعداد پارت) پارت به بندر امام خمینی، خلیج فارس ایران تاریخ تحویل کالا به بندر برای هر پارت نمی تواند بیش از زمان قید شده در پیوست شماره 2 باشد.
6.Packing:	(According to Tender Document – Next File) To carve the seller's name or any other signs on the goods to help us distinguish from other brands.	6.بسته بندی: (براساس بسته بندی مورد درخواست در اسناد مناقصه – فایل بعدی) حک نمودن نام فروشنده یا هر علامت دیگری که به تشخیص کالا از سایر برندها کمک نمائید.
7.Delivery Term:	CIF BIK, Persian Gulf, Iran	7.نوع تحویل: تحویل کالا به صورت CIF بندر امام خمینی
8.Unit Price:	---- USD /per metric Tone	8.قیمت واحد: ---- دلار / در هر متریک تن
9.Total value of Cargo:	---- USD for value of MT $\pm 10\%$	9.مجموع ارزش کالا: ---- دلار برای تن $\pm 10\%$ تلورانس
10.Performance Guarantee:	In accordance with the items mentioned in the tender documents.	10.ضمانت حسن انجام کار: بر اساس مشخصات مناقصه
11.Payment:	According to tender clause. The 90% value of the goods will be paid gradually within 30 working days after unloading the vessel and against presenting the original shipping documents in the name of Iranian Aluminium Company, including the original bill of lading or Telex Release Version of B/L and the remaining 10% will be paid as long as the consignment be arrived at the plants and after IRALCO Q.C certifies the quality within maximum 30 working days, through swapping with IRALCO Products ready to be exported or through cash payment. The method of Payment will be decided by the buyer; In case the buyer decides to settle the value of cargo up through swapping with Aluminium Ingot, Then the swapping price will be Cash LME of QP+40 USD per ton of primary aluminum unalloyed ingot, with delivery term (Ex-Works) delivery to the carrier at the door of Arak Factory.	11.نحوه پرداخت: براساس مشخصات مناقصه. 90٪ ارزش کالا پس از تخلیه کشتی در مقابل دریافت اصل اسناد حمل به نام شرکت آلومینیوم ایران از جمله اصل بارنامه یا نسخه آزاد شده آن بصورت تدریجی ظرف مدت 30 روز کاری و 10٪ باقی مانده پس از رسیدن کالا به کارخانه و تأیید کیفیت کالا توسط واحد کنترل کیفیت شرکت ایرالکو حداکثر طی 30 روز کاری از طریق تهاتر با محصولات آماده تحویل شرکت ایرالکو یا بصورت نقدی در آن زمان صورت می پذیرد. روش پرداخت براساس تصمیم خریدار انجام میشود و در صورتیکه خریدار تصمیم به تسویه ارزش کالا از طریق تهاتر شمش آلومینیوم بگیرد قیمت تهاتر به صورت میانگین Cash LME of QP+40 USD به ازای هر تن شمش خالص آلومینیوم در دوره قیمت گذاری گذاری با شرایط تحویل کالا به حمل کننده درب کارخانه اراک (EX-Work) نهایی می گردد.

Quotation period for Barter:

Pricing shall be based on the average Cash LME price over five (5) working days following the commencement of each loading batch from the factory. The day of loading commencement shall not be included in the Quotation Period.

Note: Each loading batch shall be defined based on the warehouse release order issued by IRALCO.

Note: The tonnage stated in the warehouse release order issued by IRALCO is approximate, and the final tonnage shall be calculated based on the Quotation Period.

Time frame for Ingot Delivery:

In the event that payment is made through barter with primary unalloyed aluminum ingots the Seller shall arrange for and complete the transportation of the ingots within ----- working days from the date of IRALCO's official notification by email confirming its readiness for loading.

Weight of Ingots Shipment:

In case of any discrepancy between the weight stated in the Bill of Lading and the weight recorded by IRALCO's weighbridge, the weight recorded by IRALCO's weighbridge shall prevail and be considered as the basis.

Barter Shipping Documents:

1. Commercial invoice in three Originals.
2. Packing list in three copies
3. B/L in three Originals
4. Analyze certificate
5. Certificate of origin

USD is targeting currency used for payment. If the payment is affected by CNY, Euro or other currencies the exchange rate to USD will be calculated according to the payment/swift Date based on IMF (INTERNATIONAL MONETARY FUNDS) website.

If the payment is made in cash to the account designated by the Seller or to a person designated by the Seller in writing, the Buyer shall not accept any liability for funds being blocked as a result of sanctions. Should the funds be returned to the Buyer's account, the Buyer will provide all necessary cooperation for re-transferring the payment.

دوره قیمت گذاری تهاتر:

قیمت گذاری بر مبنای میانگین نرخ جهانی Cash LME در ۵ روز کاری پس از شروع هر پارت از بارگیری از کارخانه انجام خواهد شد. روز شروع بارگیری در نظر گرفته نخواهد شد.

نکته: هر پارت از بارگیری براساس حواله صادره توسط ایرالکو در نظر گرفته می شود.

نکته: تناژ حواله تقریبی است، تناژ نهایی بر اساس دوره قیمت گذاری مشخص می گردد.

زمان تحویل شمش:

چنانچه مقرر شد پرداخت از طریق تهاتر با شمش خالص صادراتی انجام شود، فروشنده می بایست ظرف مدت -- روز کاری پس از اعلام رسمی آمادگی ایرالکو جهت شروع بارگیری از طریق ایمیل، نسبت به حمل کالا اقدام نماید.

وزن محموله شمش:

در صورت مغایرت میان وزن بارنامه و وزن ثبت شده توسط باسکول ایرالکو، وزن باسکول ایرالکو مبنا خواهد بود.

مدارک حمل تهاتر:

۱. فاکتور بازرگانی در سه نسخه اصل
۲. سه نسخه پکینگ لیست
۳. بارنامه در سه نسخه اصل
۴. گواهی آنالیز
۵. گواهی مبدأ

دلار ارز مورد استفاده برای پرداخت است. اگر پرداخت توسط یوان، یورو یا دیگر ارزها انجام شود، نرخ تبدیل ارز بر اساس تاریخ پرداخت/سوئیفت بر مبنای وبسایت IMF محاسبه خواهد شد.

در صورتیکه پرداخت به صورت وجه نقد به حساب معرفی شده یا شخص معرفی شده توسط فروشنده (به صورت کتبی) واریز یا تحویل گردد خریدار هیچگونه مسئولیت ناشی از بلوکه شدن پول به واسطه تحریم ها را نمی پذیرد. چنانچه وجه به حساب خریدار عودت گردد خریدار تمام همکاری های لازم را جهت حواله ی دوباره وجه انجام خواهد داد.

The Seller shall submit the release/clearance confirmations to the carrier immediately upon the cargo's arrival at the destination port, without any conditions whatsoever.

فروشنده بایستی تأییدیه های ترخیصیه را به محض رسیدن بار به بندر مقصد بدون هیچگونه قید و شرطی به شرکت حمل اعلام نماید.

12. Document:

- Origin of Insurance (clause A) which should issue through Iranian insurer company along with an official premium payment receipt by the minimum validity of 120 days.
- Full Set (3/3) of freight prepaid Original Bills of Lading under the Consignee and notify name of Iran Aluminum Company- (IRALCO) /or Telex Release.
- 1 Original + 2 copies of Performa Invoice issued by Seller.
- 1 Original + 2 copies of Commercial Invoice issued by Seller.
- 1 Original + 2 copies of Certificate of Weight issued by Seller and inspection company.
- 1 Original + 2 copies of Certificate of Origin issued by the origin country's chamber of commerce for Jebel Ali issued by Seller.
- 1 Original + 2 copies of Certificate of Analysis issued by Seller.
- 1 Original + 2 copies of packing list
- 1 original + 2 copies of inspection report (In case if the SGS Inspection company refuses to inspect cargo based on mutual agreement another alternative inspection company would be appointed.)

۱۲. مدارک حمل:

- اصل بیمه نامه وارداتی (کلوز A) صادر شده توسط بیمه ایرانی و رسید پرداخت حق بیمه صادر شده است به همراه رسید رسمی پرداخت حق بیمه باید برای حداقل مدت ۱۲۰ روز دارای اعتبار باشد.
- سه نسخه اصل بارنامه به نام شرکت آلومینیوم ایران که کرایه حمل در آن پرداخت شده باشد یا Telex Release شده باشد.
- یک اصل + دو عدد کپی از پیش فاکتور که توسط فروشنده صادر شده است.
- یک اصل + دو عدد کپی از صورت حساب خرید که توسط فروشنده صادر شده است.
- یک اصل + دو عدد کپی از مشخصات وزنی که توسط فروشنده و شرکت بازرسی صادر شده است.
- یک اصل + ۲ کپی از مشخصات گواهی مبدأ صادر شده توسط اتاق بازرگانی کشور مبدا صادر و مهر شده است برای جبل علی
- یک اصل + ۲ کپی از مشخصات آنالیز که توسط فروشنده صادر شده است.
- یک اصل + ۲ کپی از جزئیات لیست بسته بندی
- یک اصل + ۲ کپی از گزارش بازرسی توسط شرکت بازرسی که وزن، بسته بندی و کیفیت را بررسی کرده باشد. (در صورتی که شرکت بازرسی اس جی اس از بازرسی کالا امتناع نماید شرکت بازرسی جایگزین براساس توافق طرفین مشخص خواهد شد.)

13. Inspection:

At the loading port, seller shall, at seller's expenses appoint SGS (Society General de Surveillance) or International Inspection Company Confirmed by Iran Standard to conduct supervision during the whole procedure for inspecting about weighting, quality (all items in specification should be tested) and packing of cargo. This report shall be exactly based on contract spec requirement. If some minor discrepancies occur the seller shall provide and send copy of scanned Inspection report to the buyer before completion of loading in order to receive Buyer's quality control department approval.

۱۳. بازرسی:
در بندر بارگیری، فروشنده به هزینه خود می بایست شرکت بازرسی اس جی اس یا شرکت بازرسی بین المللی مورد تایید استاندارد ایران را برای نظارت بر وزن و کیفیت محموله (تمام متغیرهای آنالیز بایستی آنالیز شود) و بسته بندی کالا نظارت کامل در تمام مراحل به کارگیرد، این گزارش بازرسی می بایست دقیقاً مطابق آنالیز مورد درخواست ذکر شده در قرارداد باشد. در صورت مشاهده عدم تطابق جزئی فروشنده قبل از اتمام بارگیری باید کپی گزارش بازرسی شرکت اس جی اس یا شرکت بازرسی بین المللی مورد تایید استاندارد ایران اسکن شده را برای خریدار ارسال نماید تا تایید اداره کنترل کیفیت خریدار را دریافت نماید.

The reply of QC department should send not later than 3 working days.

Note 1: if the SGS inspection company refuses to inspect cargo based on mutual agreement another alternative inspection company would be appointed.

Note 2: In case of not having any discrepancies the final weight and quality of cargo will be finalized according to inspection report based on specification which is mentioned as per attached (page 8).

Note 3: In case if the seller does not send inspection report before shipping of cargo if discrepancies between SGS inspection report and agreed specification which is mentioned as per attached (pages 8) occur then, the result of SGS inspection report in destination port consider as final report.

14. Other terms:

Quality of Material should be exactly based on Buyer's Spec as attached. And any deviation will cause to consider wasted cargo or rejected cargo.

-If any delays occur in submitting complete original shipping document under the clause No. 12 and extra cost such as container demurrages, warehouse cost and etc. happen then the seller should pay all extra cost related to its delay

- The Seller shall ensure the quality of the goods in accordance with the attached specifications (pages 10 and 11). Otherwise, the Buyer shall be entitled to return the shipment at its own discretion, and in any such event, all costs and damages shall be borne by the Seller.

- Seller must issue out proforma invoice within 7 days prior to vessel's departure through email to the buyer.

The seller shall fulfill its commitment including based on contract including quantity, quality and shipment schedule and etc. Otherwise, the buyer would put the seller's name on a black list for 3 years, and the seller cannot participate in any tender for 3 years and the other security and sanction and remedy in accordance to contract shall be applied.

واحد کنترل کیفی خریدار باید نتایج کنترل کیفیت را طی ۳ روز کاری ارسال نماید

نکته ۱: در صورتیکه شرکت بازرسی اس جی اس از بازرسی کالا امتناع نماید شرکت بازرسی جایگزین بر اساس توافق طرفین مشخص خواهد شد.

نکته ۲: در صورت عدم مغایرت وزن و کیفیت نهایی کالا بر اساس کل مشخصات پیوست (صفحه ۸) توسط بازرسی SGS در مبدأ نهایی خواهد شد.

نکته ۳: در صورتیکه فروشنده گزارش بازرسی را قبل از حمل کالا ارسال ننماید و در صورت بروز مغایرت در گزارش بازرسی مبدأ با آنالیز مورد توافق پیوست (صفحه ۸) قرارداد، نتیجه گزارش بازرسی در بندر مقصد بعنوان گزارش نهایی مبنا قرار می گیرد.

۱۴. سایر شرایط: کیفیت کالا باید دقیقاً براساس مشخصات آنالیز خریدار باشد. هر گونه انحراف منجر به اعلام پرت و یا رد شدن کامل کالا می گردد.

چنانچه در ارایه اصل اسناد حمل براساس بند ۱۲ قرارداد تاخیری رخ دهد که منجر به هزینه های اضافی دموراژ کانتینر و انبارداری و سایر هزینه ها شود فروشنده میبایست کلیه هزینه های مربوطه ناشی از تاخیر را پرداخت نماید

فروشنده باید از کیفیت کالا بر اساس مشخصات پیوست (صفحات ۱۰ و ۱۱) اطمینان حاصل نماید؛ در غیر این صورت، خریدار رأساً نسبت به مرجوع کردن محموله اقدام خواهد کرد و در چنین صورتی، کلیه هزینه ها و خسارات مترتب بر عهده فروشنده خواهد بود.

فروشنده میبایست ظرف مدت ۷ روز قبل از راه افتادن کشتی پیش فاکتور را از طریق ایمیل به خریدار ارسال نماید.

فروشنده باید تعهد ناشی از قرارداد خود از جمله مقدار، کیفیت و برنامه حمل را بصورت کامل انجام دهد، در غیر این صورت خریدار نام فروشنده را به لیست سیاه در مدت ۳ سال قرار داده و فروشنده نمی تواند در مناقصه ای برای مدت ۳ سال شرکت کند و سایر تضمین ها، ضمانت اجراها و حقوق ناشی از قرارداد نیز مطابق مفاد قرارداد قابل اعمال خواهد بود.

- Seller is obliged to inform the buyer every 15 days, regarding performing any steps of the contractual commitments of this contract.

فروشنده موظف است هر ۱۵ روز یکبار، در خصوص انجام تمامی مراحل تعهدات این قرارداد، به خریدار اطلاع دهد.

15. Force majeure:

Neither buyer nor seller shall be liable for delay or failure in performing all or any part of this contract, to the extent that it has been obstructed, due to cases of Force Majeure of any kind, including strikes, lockouts, floods, act of God, war, civil commotion and other causes, beyond the reasonable control of buyer or seller.

Sanctions and price increases shall not be considered force majeure events.

۱۵. فورس ماژور:
نه خریدار، نه فروشنده مسئولیت تأخیر یا نقص در اجرای کلیه یا بخشی از این قرارداد را که توسط انواع فورس ماژور اعم از اعتصاب، بسته شدن کارخانجات، سیل، حوادث طبیعی، جنگ، اغتشاش داخلی و سایر دلایل که قرارداد را سبب شده است و از کنترل خریدار یا فروشنده خارج باشد را بر عهده ندارند.

تحریم ها و افزایش قیمت ها به عنوان مصادیق فورس ماژور تلقی نخواهد شد.

16. Settlement of disputes:

In case of any disputes and claims arising from this contract or related to it, including its conclusion, validity, termination, interpretation, or implementation, if both parties do not reach a mutual agreement within a period of 10 days, the matter shall be referred to the competent judicial authorities (Courts) of the Islamic Republic of Iran to be settled definitively and bindingly.

۱۶. داوری:
در صورت بروز هرگونه اختلافات و دعاوی ناشی از این قرارداد و یا مرتبط با آن از جمله انعقاد، اعتبار، فسخ، نقض، تفسیر یا اجرای آن در صورتیکه طرفین نتوانند در یک دوره ۱۰ روزه به توافق دوجانبه برسند، موضوع به مرکز داوری اتاق ایران ارجاع می گردد تا مطابق با قواعد داوری مرکز داوری اتاق ایران به صورت قطعی و لازم الاجرا حل و فصل گردد.

17. Governing law/jurisdiction:

In the event that the terms of this contract fall to provide for the resolution of any matter arising under this contract, the laws of Islamic Republic of Iran govern this contract.

۱۷. قانون حاکمیت: در صورتیکه قرار باشد مفاد این قرارداد برای حل هرگونه مشکل ناشی از این قرارداد مورد استفاده قرار گیرد، قوانین کشور جمهوری اسلامی ایران بر این قرارداد حاکم خواهد بود.

18. Incoterms:

Insofar as not inconsistent herewith INCOTERMS 2020 and any later amendments thereto shall apply to this contract.

۱۸. اینکوترمز: از آنجا که مفاد این قرارداد نباید در تناقض با مفاد اینکوترمز ۲۰۲۰ باشد، چنانچه بعداً تغییراتی در اینکوترمز مذکور بوجود بیاید، مفاد این قرارداد را نیز شامل خواهد شد.

**19.Termination
of the contract:**

If the seller fails to fulfill any of his obligations during the term of the contract, the Buyer shall have the right to terminate this Contract in its favor.

In the event of a delay by the seller in delivering the goods, the buyer has the right to terminate the contract and collect the damages from the seller's guarantee or claims.

Termination of the contract will not prevent the claim for penalties incurred due to the seller's failure to fulfill its obligations, and if it is realized, the prescribed penalties must be paid to the buyer in accordance with Article 14 of the contract.

۱۹. فسخ قرارداد: در صورتی که فروشنده در طول مدت قرارداد به هر یک از تعهدات خود عمل ننماید، خریدار حق فسخ این قرارداد را به نفع خود خواهد داشت.

در صورت بروز تأخیر فروشنده در تحویل کالا، خریدار مختار است قرارداد را فسخ و خسارت وارده را از محل تضمین یا مطالبات فروشنده برداشت نماید.

فسخ قرارداد مانع از مطالبه جرائم وارده ناشی از عدم انجام تعهدات فروشنده نخواهد بود و در صورت تحقق آن، جرائم مقرر می‌بایست مطابق ماده ۱۴ قرارداد به خریدار پرداخت شود.

20.Assignment

Neither party shall assign any of these contracts or any rights or delegate any duties under these contracts in whole or in part to others.

۲۰. واگذاری: هیچ یک از طرفین نمی‌توانند بخشی از قرارداد و حقوق مربوط به قرارداد و وظایف ذکر شده را به غیر واگذار نمایند.

**21.Non-
conformity:**

The quality of the Goods delivered hereunder shall be determined exclusively on the basis of the analysis attached hereto. In the event of any inconsistency between the Origin Report and the Agreed Analysis, the Seller shall, within a maximum of six (6) calendar days following the issuance of the Buyer's Quality Control Unit's final determination on such inspection, cause the Goods to be re-inspected by SGS. The SGS inspection report at the Destination shall be deemed conclusive and binding upon the Parties, and the Buyer shall be entitled to reimbursement of all costs and expenses arising from such discrepancy. Failure by the Seller to comply with the foregoing shall render the Buyer's Quality Control Unit's determination final, binding, and enforceable.

۲۱. عدم انطباق: کیفیت کالای ارسالی بایستی براساس آنالیز پیوست باشد چنانچه مغایرتی بین گزارش مبدأ با آنالیز مورد توافق پیوست پیش آید فروشنده می‌بایست ظرف حداکثر ۶ روز تقویمی بعد از اعلام نظر نهایی کنترل کیفی خریدار نسبت به انجام بازرسی از طریق شرکت SGS اقدام به بازرسی کالا نموده و گزارش بازرسی درمقصد مبنای نهایی در نظر گرفته می‌شود و خریدار حق دارد کلیه هزینه‌هایی که در اثر مغایرت متحمل شده است را دریافت نماید. عدم رعایت موارد فوق توسط فروشنده، نظر واحد کنترل کیفیت خریدار را قطعی، تعهدآور و لازم‌الاجراء خواهد کرد.

**22.CHANGE
OF
MANAGEMENT/
OWNERSHIP:**

Any change in the Management, Ownership, or Leadership of the Buyer or Seller shall not affect this Contract or any of its provisions, rights or terms. No amendment, modification, change, or waiver in this contract is allowed by new Management, Ownership or Leadership in Buyer or Seller.

۲۲. تغییر مدیریت و مالکیت: هر تغییر در مدیریت و مالکیت خریدار و فروشنده در مفاد قرارداد تأثیر نخواهد گذاشت و هیچ گونه متمم، تعدیل، تغییر و یا چشم پوشی در این قرارداد توسط مدیر و مالک جدید خریدار و فروشنده مورد پذیرش نمیباشد.

**23.NUMBER
OF COPIES:**

This contract is set out and signed in three bilingual copies (English-Persian) with the same credit. In case of any contradictions between the Persian and English text in the reference for judgment. The English text prevails.

۲۳. تعداد نسخ قرارداد:

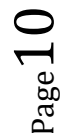
تعداد نسخ قرارداد: این قرارداد در سه نسخه دو زبانه (انگلیسی-فارسی) و دارای اعتبار یکسان تنظیم و امضا شده است در صورت بروز مغایرت بین متن انگلیسی و فارسی متن انگلیسی در مرجع داوری ارجحیت خواهد داشت.

ACCEPTED AND AGREED:**توافق و پذیرفته شده توسط:****SELLER:****BUYER:**

IRALCO
Iranian Aluminium Company

ANNEX I
Anode Carbon Block Specification

Code : IN-PR-02	INSTRUCTION IRALCO'S Specification Of Raw Materials				
4-7 ANODE SPECIFICATION OF IRALCO					
Specification	Typical	Unit	Value	Method	
Real Density	2.05	g/cm3	Min	ISO 8004	
Apparent Density	1.54 - 1.6	g/cm3	-	ISO 12985	
Air permeability	0.5 - 2	npm	-	ISO 15906	
Compressive Strength	40 - 55	N/mm2	-	ISO 12989	
Youngs moudle	3.5 - 5.5	Gpa	-	ISO 12989	
Flexural Strength	8 - 14	N/mm2	-	ISO 12986	
Spe. Elec. Resistance	50-60	μΩm	-	ISO 11713	
Cof. Lin . Thermal	3.5-5	μm/(k.m)	-	ISO 14420	
Thermal Conductivity	3 - 4.5	W/(k.m)	-	ISO 129087	
ASh	0.5	%	Max	ISO 8005	
Air Reactivity residue	70 - 85	%	-	ISO 12989-1	
Dust	2- 10	%	-		
Lost	8-30	%	-		
CO2 Reactivity residue	84-95	%	-	ISO 12988-1	
dust	1-10	%	-		
lost	4-10	%	-		
Elements				ASTM D6376	
S	0.5-3.5	%	-		
V	30-320	PPM	-		
Fe	100-500	PPM	-		
F	150-600	PPM	-		
Ca	50-200	PPM	-		
AL	150-600	PPM	-		
Ni	40-200	PPM	-		
SI	50-300	PPM	-		
Packing :					
Page 9 To 35		Form Code : F-QA-06(0)		Review Date : 20 Sep 2013 (Review No: 4)	



ANNEX II
SHIPMENT SCHEDULE **(only to BIK port)**

Lot no.	Quantity (MT)	Delivery Month
1	15,000	November 2026
2	15,000	December 2026